Identifier les fonctions techniques



La fonction d'usage d'une patinette électrique est de déplacer l'usager d'un point à un autre, on l'a déjà dit, c'est sa fameuse fonction d'usage. Le **e-Scooter** est une patinette avec une selle. Cette option améliore la fonction d'usage en y ajoutant une fonction technique supplémentaire. Un autre besoin est comblé ...se reposer lors du déplacement.



Le **e-Scooter** est un moyen de transport, un véhicule et comme tout véhicule circulant sur la voie publique, il doit assurer certaines fonctions techniques qui permettent au véhicule :

- *de se déplacer (avancer-arrêter)*
- *d'être diriger*
- *d'être confortable*
- *de porter (hommes et bagages)*
- *de sécuriser les usagers.*

Passons en revue ses fonctions techniques qui assurent le bon usage du **e-Scooter**



déplacer l'usager d'un point à un autre, c'est sa fonction d'usage.

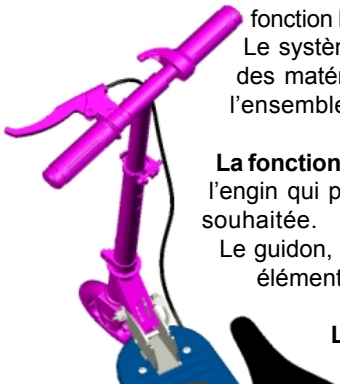
La fonction technique PORTER

Le **e-Scooter** est un véhicule de transport, il doit donc assurer la fonction porter. Il doit permettre de porter son conducteur ainsi que ses bagages le cas échéant. Ici, le **e-Scooter** ne permet pas de transporter des bagages, il n'a pas de porte-bagages. Par contre, d'autres types de patinettes électriques en ont un. C'est une sorte de trotinette de tourisme dédié à la circulation en ville.

Le patineur est porté, on peut même dire supporté, par plusieurs points d'appui : la selle, le marche-pied et les poignées du guidon. Le cadre est l'élément qui porte, l'usager bien sûr, mais également toutes les autres pièces du **e-Scooter** , même s'il n'est pas en contact direct avec l'usager et ses bagages, il est l'un des éléments esssentiels de la fonction **PORTER**.

La fonction technique DEPLACER.

Elle se décline en 3 parties distinctes : la partie du e-Sccoter qui fait **avancer** , celle qui **arrête** le véhicule et enfin celle qui permet à l'utilisateur de se déplacer en portant l'engin . Les roues (rayons, pneus, moyeux) et tout le système de transmission que nous avons décrit dans une leçon précédente rentrent dans la fonction **DEPLACER-avancer**. Les poignées de freins, le tabour, le patin, les câbles et les gaines sont des éléments essentiels de la fonction **DEPLACER-arrêter**.



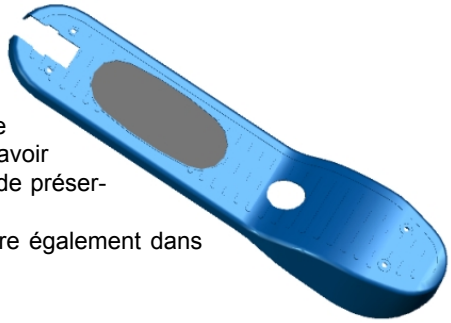
Le système de pliage de la colonne de direction et la légèreté des matéraiux assure cette fonction de déplacement de l'ensemble utilisateur+patinette.



La fonction technique ETRE DIRIGÉ ou DIRIGER est la faculté de l'engin qui permet à l'utilisateur de le déplacer dans la direction souhaitée.

Le guidon, la fourche, la potence et la roue avant sont 3 des éléments essentiels qui assurent cette fonction.

La fonction technique ETRE CONFORTABLE est variable selon la fonction d'usage. Une patinette est beaucoup moins confortable qu'un cyclo électrique que l'on utilise en ville, par exemple au niveau de la selle ou du confort apporté par les pneus du véhicule. Le **e-Scooter** est une patinette pratique. La selle est présente dans la fonction PORTER, mais également dans la fonction ETRE CONFORTABLE vous en conviendrez, s'asseoir sur une selle rembourrée est bien plus agréable que de s'asseoir sur un bout de bois. Il en est de même pour les pneus, plus ils sont gros et souples moins les irrégularités de la route sont ressenties. La mousse des poignées évite également à l'usager de recevoir les chocs dans les avant-bras



La fonction SECURISER est essentielle pour se déplacer dans le cadre d'une utilisation sur la voie publique. Les freins, qui rentrent déjà dans la fonction **DEPLACER** en arrêtant le véhicule font partie des élèments techniques qui sécurisent l'usage du véhicule. Le fait d'avoir un frein à l'arrière et parfois à l'avant est un gage de sécurité. Il permet en cas d'urgence de préserver les utilisateurs de la voie publique d'éventuelles collisions et accidents divers.

Le carter principal remplit le rôle d'anti-dérapant par ses rainures et ses encoches, il rentre également dans la fonction **sécuriser**.

Si il était lisse, les pieds glisseraient et cela provoquerait des chutes fréquentes.